

ผลการดำเนินงานของบริษัท
ประจำปี 2564-2565
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

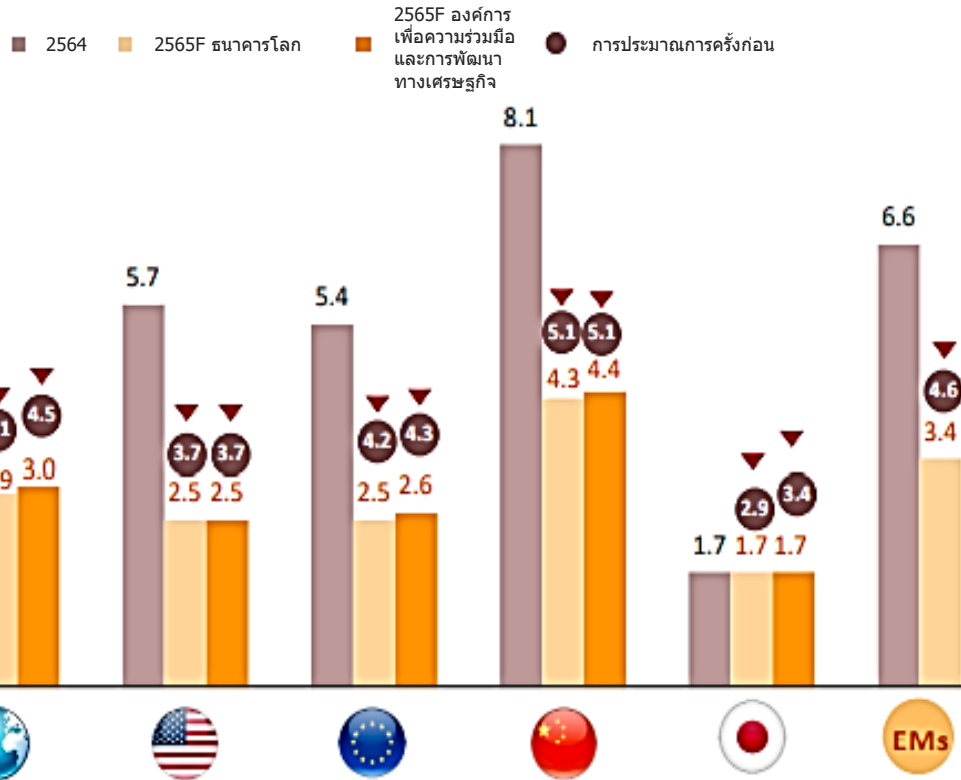
➤ อัปเดตสถานะทางธุรกิจ

- ผลการดำเนินงาน TSTH ในปีการเงิน 2565
- แนวโน้มธุรกิจในปีการเงิน 2566

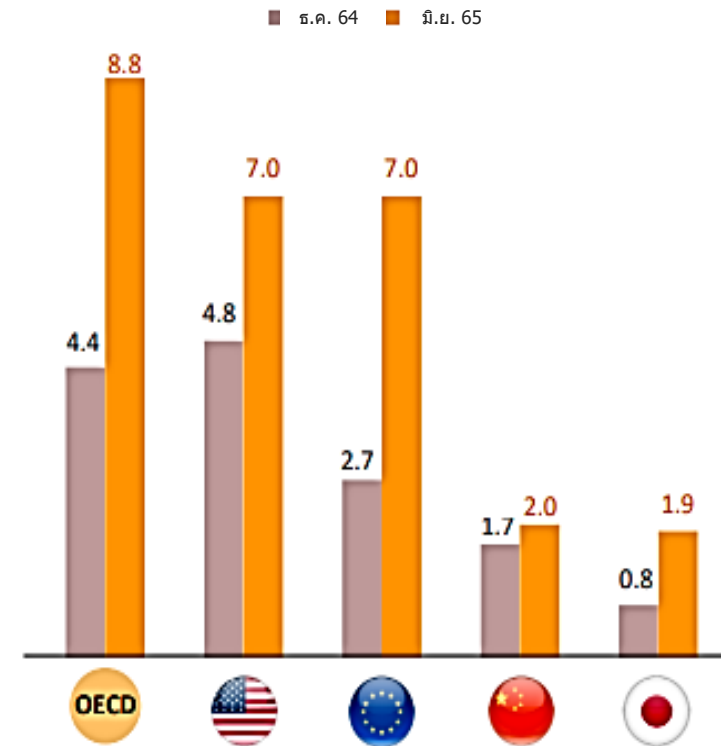
คาดว่าอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นและประเด็นด้านภูมิรัฐศาสตร์จะส่งผลกระทบต่อ การเติบโตของโลกในช่วงปี 2565



ประมาณการการเติบโตทางเศรษฐกิจ (%)
สำหรับเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจหลัก



คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อปี 2565 (%)
โดย OECD



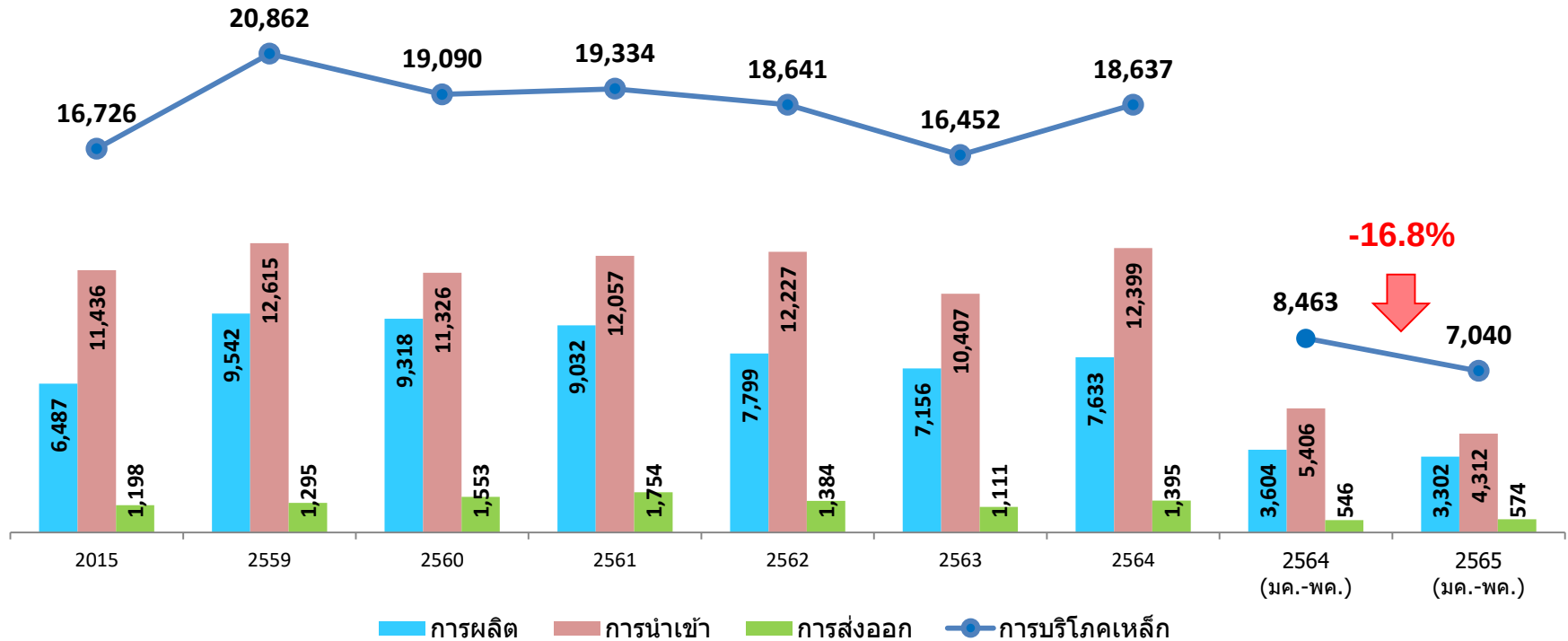
➢ การผลิตเหล็กของโลกลดลง 6.3% เมื่อเทียบปีต่อปีในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565

ที่มา : กองทุนการเงินระหว่างประเทศ, ธนาคารโลก, OECD: องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา, งานวิจัยกรุงศรี, สมาคมเหล็กโลก

ปริมาณการบริโภคเหล็กในประเทศไทย



(หน่วย : พันตัน)



- ปริมาณการใช้เหล็กลดลง 16.8% เมื่อเทียบปีต่อปีในช่วง ม.ค.-พ.ค. 2565 ส่วนใหญ่มาจากการนำเข้าที่ลดลงเนื่องจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก

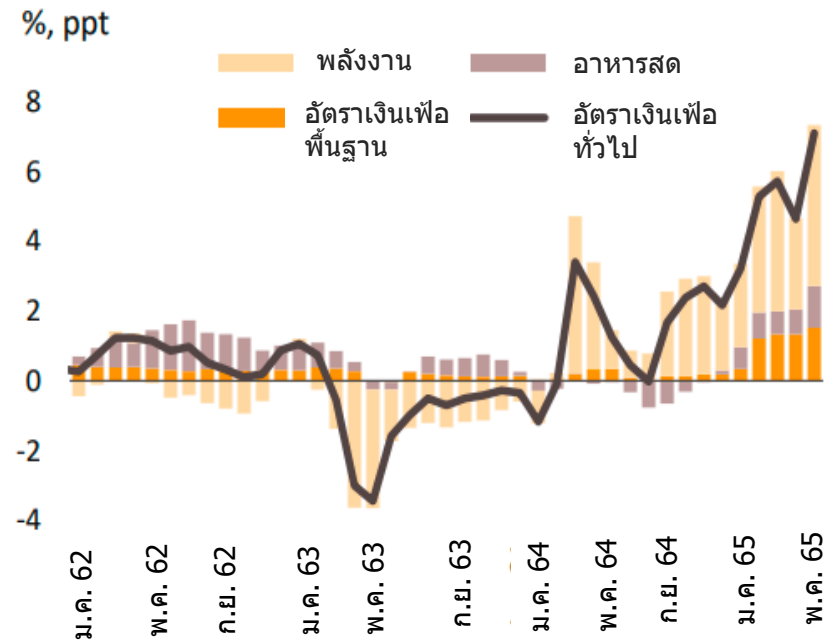
เศรษฐกิจไทย: ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวกำลังฟื้นตัว ปัจจัยที่ทำให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว และเงินเฟ้อที่สูงขึ้นยังคงเป็นความกังวล



การคาดการณ์เศรษฐกิจที่สำคัญของ ธปท.

(% yoy)	การประมาณการ ครั้งก่อน		การประมาณการ ครั้งล่าสุด	
	2565F	2566F	2565F	2566F
ผลิตภัณฑ์รวมในประเทศ	3.2	4.4	3.3	4.2
การบริโภคภาคเอกชน	4.3	4.1	4.9	3.6
การบริโภคภาครัฐบาล	-0.7	-1.7	-1.9	-0.5
การลงทุนภาคเอกชน	4.7	4.8	5.4	4.5
การลงทุนภาครัฐ	4.2	4.4	3.5	3.4
มูลค่าการส่งออกสินค้า (USD)	7.0	1.5	7.9	2.1
มูลค่าการนำเข้าสินค้า (USD)	11.6	2.0	13.8	3.5
เงินเฟ้อ	4.9	1.7	6.2	2.5

เงินเฟ้อ

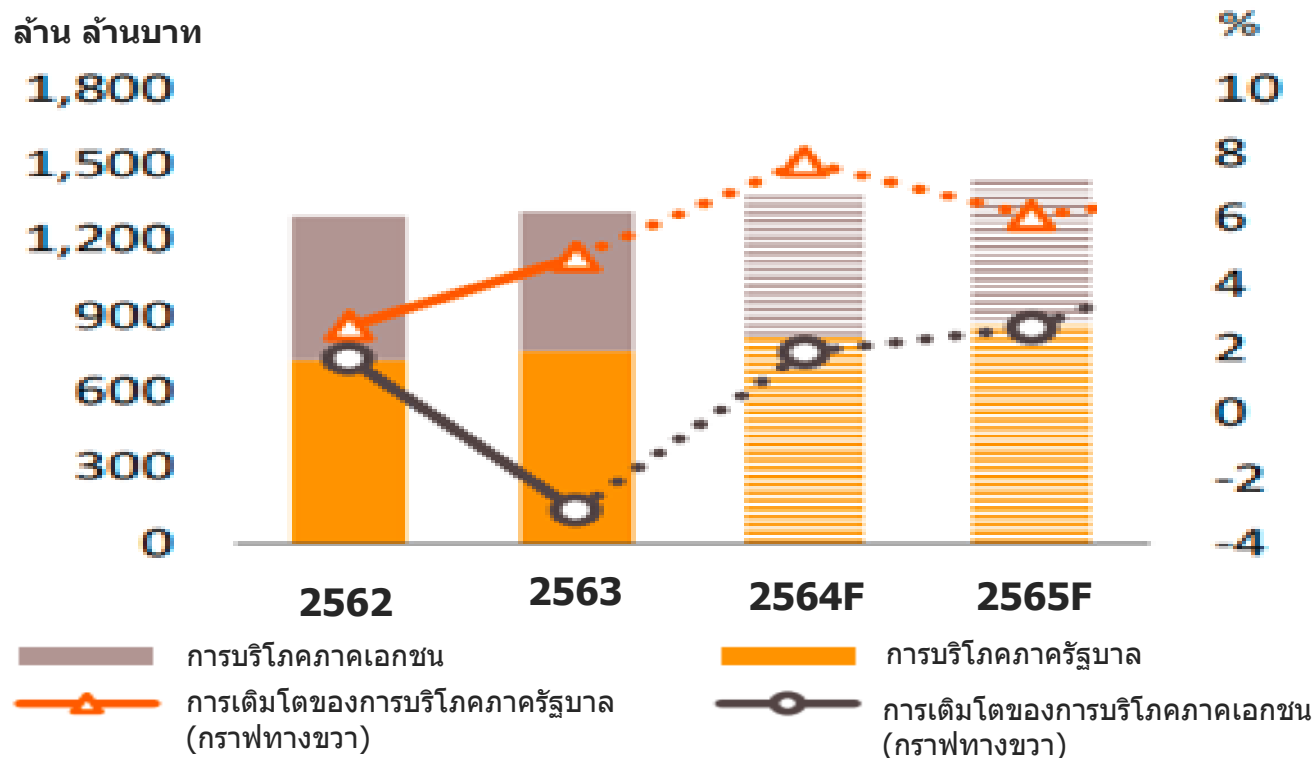


- ประเมินการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวม(GDP) ของไทยอยู่ในช่วง 3.2-3.3% เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศที่แข็งแกร่งและการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ท่ามกลางผลกระทบของวิกฤตรัสเซีย-ยูเครน
- อัตราเงินเฟ้อสูงสุดในรอบ 14 ปี ยังคงน่ากังวล ประเมินการอัตราเงินเฟ้อทั้งปีอยู่ที่ 6%

แนวโน้มภาคการก่อสร้างของไทยยังคงเป็นบวก แต่ความไม่แน่นอนยังคงอยู่



แนวโน้มการลงทุนด้วยการก่อสร้าง



- คาดว่าการลงทุนก่อสร้างทั้งหมดจะเพิ่มขึ้น 4-5% โดยได้แรงหนุนจากการใช้จ่ายของภาครัฐในโครงการขนาดใหญ่โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
- ความเสี่ยงยังคงอยู่จากความล่าช้าในการจัดสรรงบประมาณใหม่ และความไม่แน่นอนจากการแพร่ระบาดใหม่และกระบวนการทางกฎหมาย

➤ **อัปเดตสถานะทางธุรกิจ**

➤ **ผลการดำเนินงาน TSTH ในปีการเงิน 2565**

➤ **แนวโน้มธุรกิจในปีการเงิน 2565**

ยอดขายและกำไรสูงสุด นับจากปี 2551

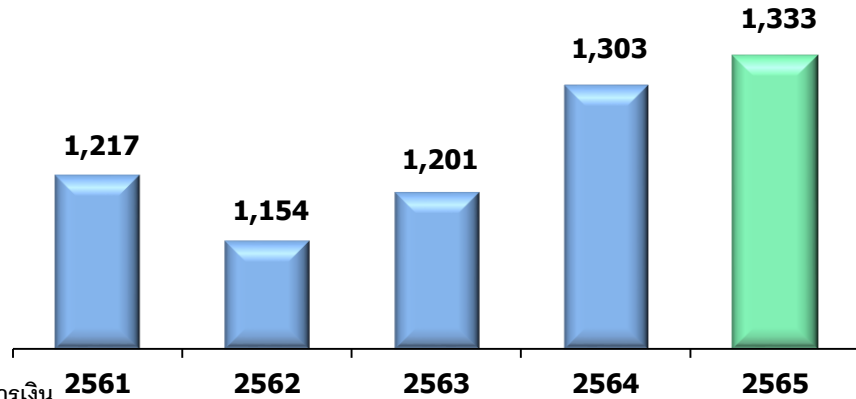


ปริมาณการขายรวม

หน่วย : พันตัน



ดี

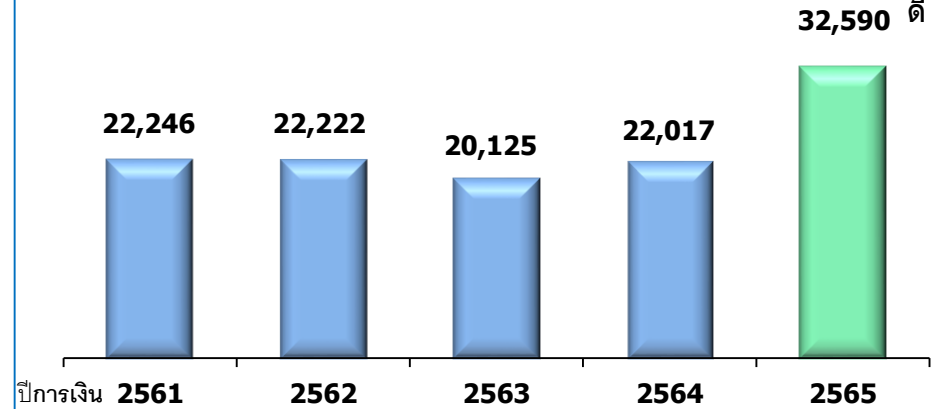


รายได้จากการขายและบริการที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ล้านบาท



ดี

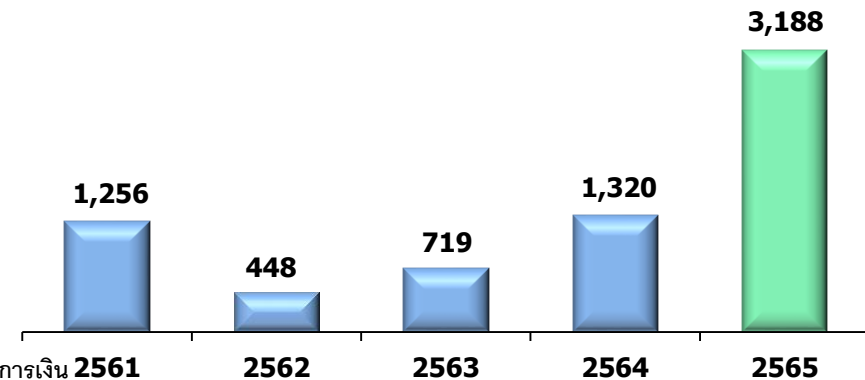


EBITDA

หน่วย : ล้านบาท



ดี

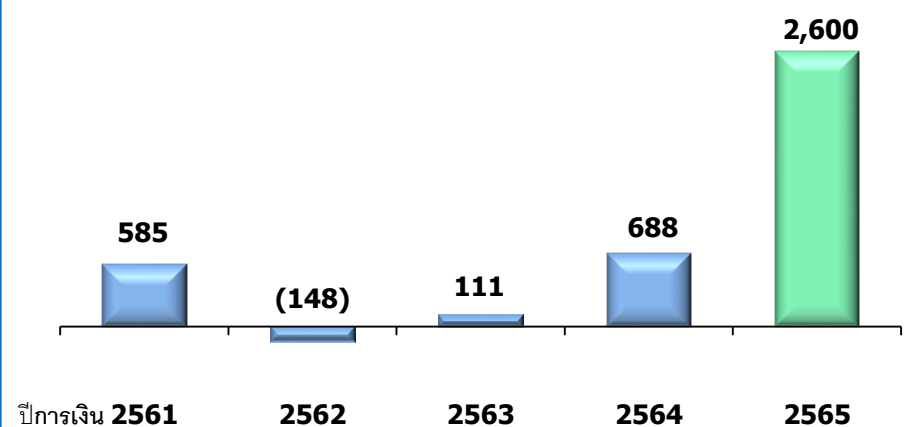


กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้ (PBT)

หน่วย : ล้านบาท



ดี



ยอดขายเหล็กเส้นในประเทศที่ลดลงได้รับการชดเชยด้วยยอดขายเหล็กหลอดและส่งออกที่เพิ่มขึ้น



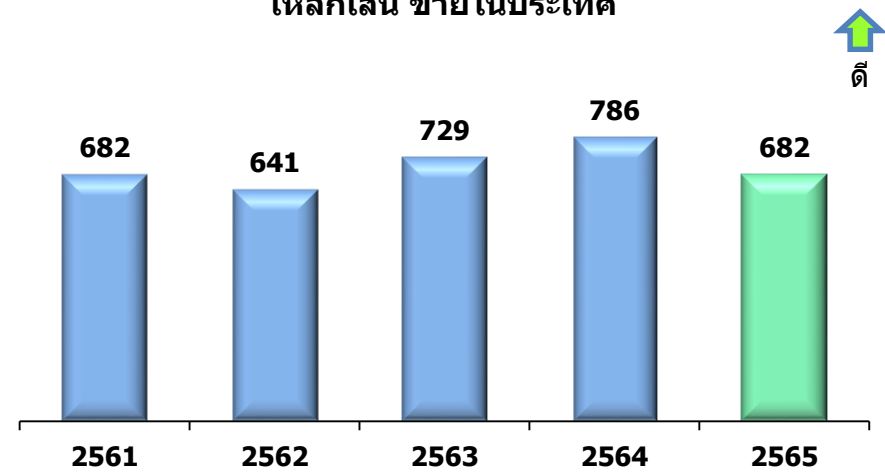
ปริมาณการขายรวม ในประเทศ

หน่วย : พันตัน



เหล็กเส้น ขายในประเทศ

หน่วย : พันตัน



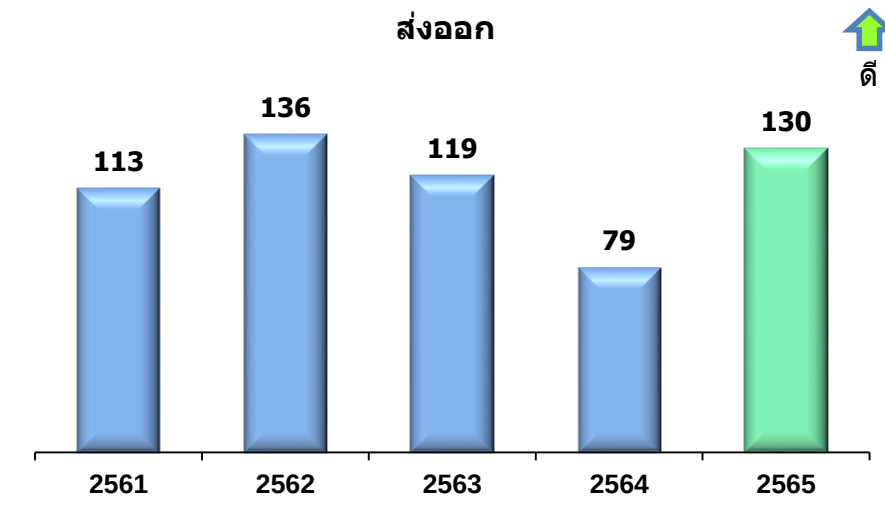
เหล็กหลอด ขายในประเทศ

หน่วย : พันตัน



ส่งออก

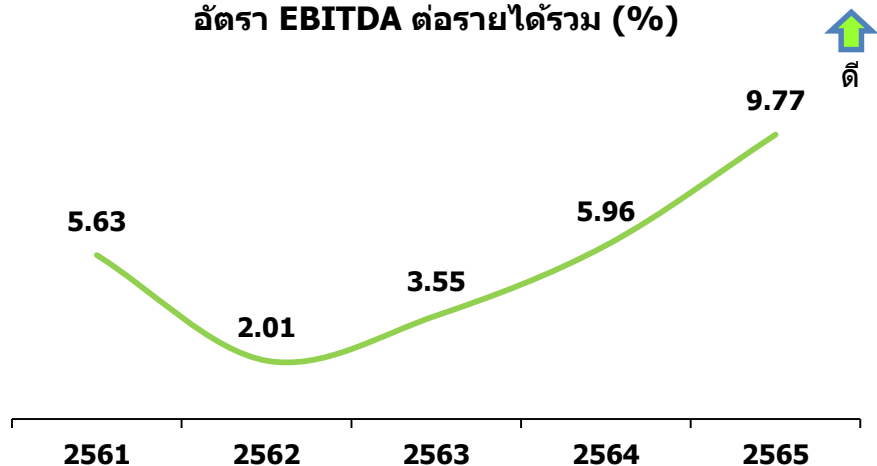
หน่วย : พันตัน



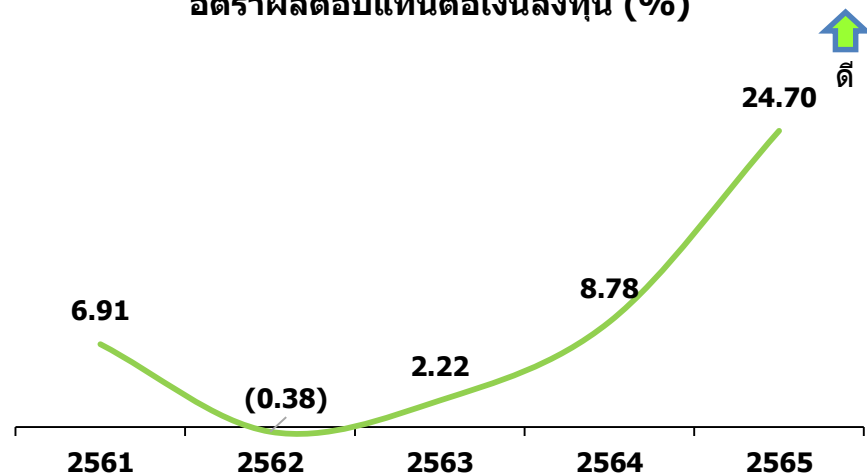
ตัวชี้วัดทางการเงินมีการปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง



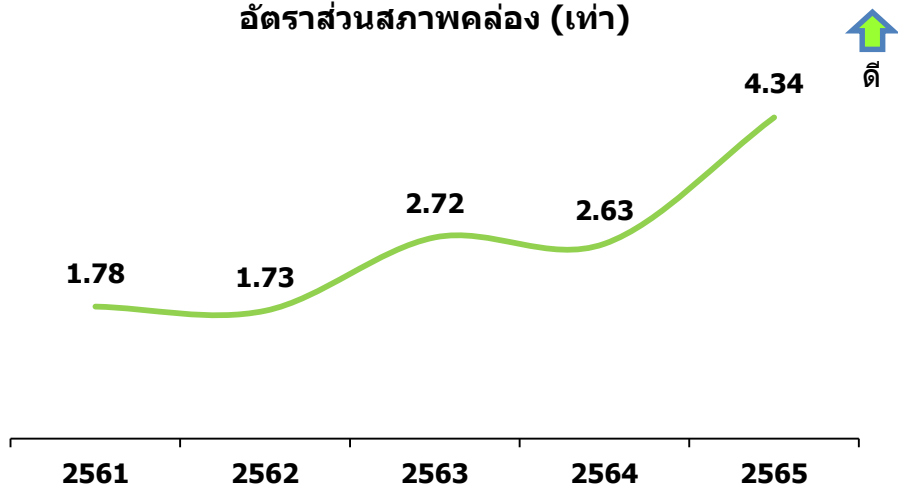
อัตรา EBITDA ต่อรายได้รวม (%)



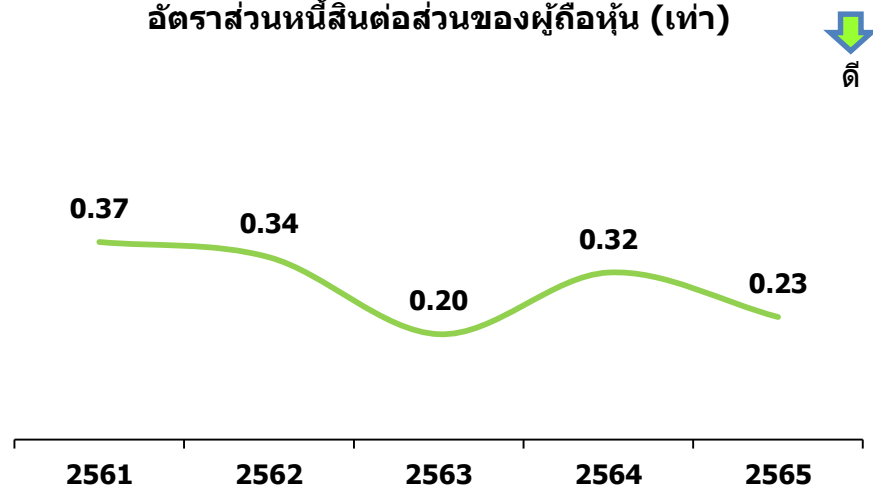
อัตราผลตอบแทนต่อเงินลงทุน (%)



อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)



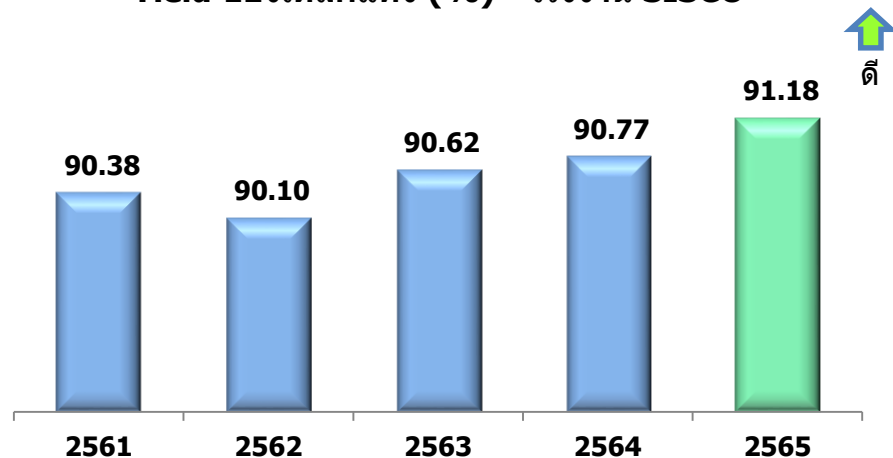
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)



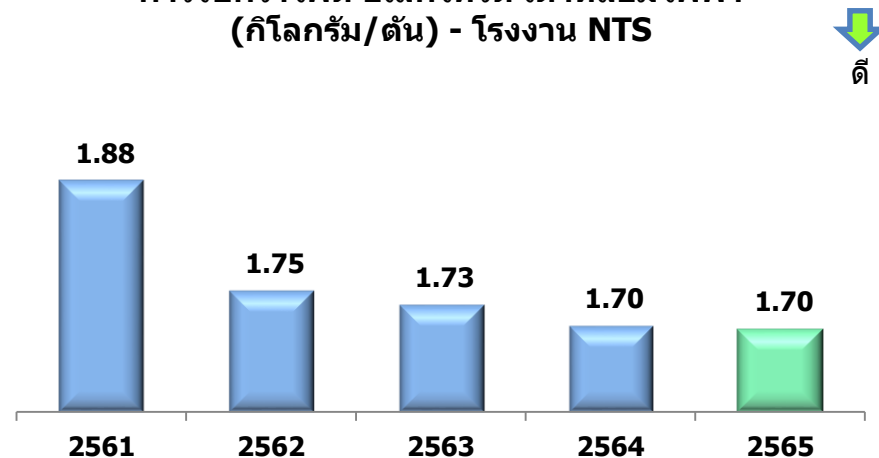
ดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานหลักด้านการผลิต มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



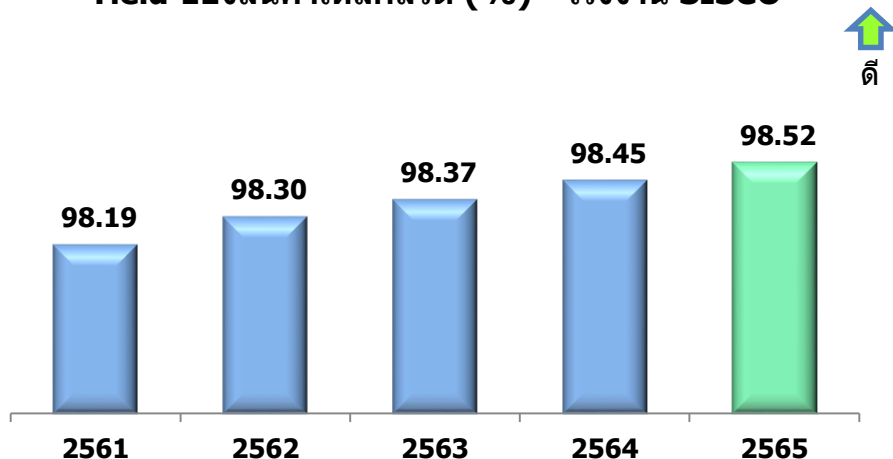
Yield ของเหล็กแท่ง (%) - โรงงาน SISCO



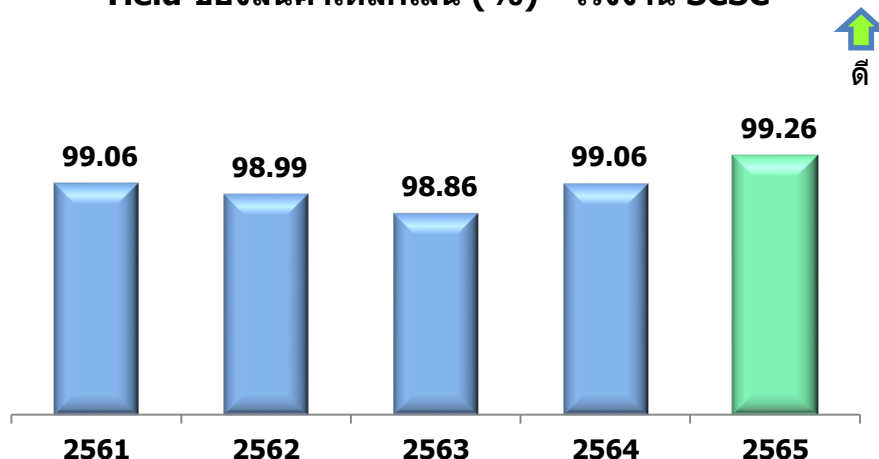
**การใช้กราฟต์ อิเล็กโทรด เต้าหลอมไฟฟ้า
(กิโลกรัม/ตัน) - โรงงาน NTS**



Yield ของสินค้าเหล็กลาด (%) - โรงงาน SISCO



Yield ของสินค้าเหล็กเส้น (%) - โรงงาน SCSC



รางวัลและความสำเร็จ



รายชื่อหุ้นยั่งยืน ประจำปี 2564



รางวัลรายงานความยั่งยืน ประจำปี 2564



รางวัลประกาศเกียรติคุณจรรยาบรรณดีเด่น
ประจำปี 2564



ประกาศนียบัตรคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร
ประจำปี 2564

รางวัลและความสำเร็จ (ต่อ)



รางวัล CSR – DPIM Continuous ประจำปี 2564



รางวัล CSR – DIW Continuous ประจำปี 2564



การรับรอง ISO 50001:2018 ระบบการจัดการพลังงาน

- **อัปเดตสถานะทางธุรกิจ**
- **ผลการดำเนินงาน TSTH ในปีการเงิน 2564**
- **แนวโน้มธุรกิจในปีการเงิน 2565**



- ❑ เศรษฐกิจไทยคาดว่าจะดีขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2565 จากการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างค่อยเป็นค่อยไป
- ❑ ภาครัฐยังคงสนับสนุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ การลงทุนภาครัฐยังคงเป็นตัวขับเคลื่อนที่สำคัญต่อความต้องการเหล็กก่อสร้าง
- ❑ การบริโภคและการลงทุนของภาคเอกชนคาดว่าจะดีขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการโควิด-19 และจากความต้องการซื้อที่อันไว้



- ❑ อัตราเงินเฟ้อที่สูง อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น และประเด็นด้านภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังคงต่อเนื่อง ได้บั่นทอนความเชื่อมั่นทางธุรกิจทั่วโลก
- ❑ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงเริ่มต้นของสงครามและการปรับฐานลงครั้งใหญ่หลังจากนั้น ทำให้เกิดความไม่แน่นอนในตลาด
- ❑ ราคาพลังงานที่สูงส่งผลกระทบเชิงลบต่อต้นทุนการผลิตและการขนส่ง